

# ACTA DE REUNIÓ

CLIENT:	Ajuntament de Blanes	INTERLOCUTORS:
NOM DEL PROJECTE:	Agenda 21 Local de Blanes	Fòrum Ciutadà de l'AG21L
PROJECTE NÚM:	5033	
DATA:	18/03/2006, 10:00	
REUNIÓ NÚMERO:	1	

## TEMES TRACTATS I ACORDS PRESOS

Després d'una sessió de presentació que tingué lloc el dia 15 de març de 2006, es reuneix al CEIP Joaquim Ruyra el Fòrum ciutadà de l'Agenda 21 Local de Blanes (AG21L) amb l'objectiu de realitzar la diagnosi ciutadana del municipi, de forma que les seves conclusions puguin ser tingudes en compte en els treballs de diagnosi de l'AG21L.

Es tracta d'una convocatòria oberta a tota la ciutadania del municipi i a la qual, hi varen assistir les següents persones:

- Enric Cano
- Rosalia Martínez
- Alberto García
- Jordi Boronat
- Tomàs Bedós
- Argemir González
- Cristina Freixa
- Albert Ros
- Rosa Massachs
- Estrella Bódalo
- Estel Freixa
- Dolors Rosell
- Albert Salas
- Agustí Robert
- Antonio Abril
- Brígida Robles
- Joan Tidor
- Josep Ll. Merino
- Joan Puig
- Rogelio Maradés

Els assistents s'agrupen en taules de treball, composades per entre 4 i 6 persones, i se'ls lliura a cada un d'ells el guió de debat que s'adjunta amb aquesta acta. Cada taula escull un secretari que prendrà nota dels acords a que s'arribi per part del grup. A continuació, cada grup ha d'escollir un mínim de 3 temes de debat a desenvolupar al llarg dels 45 minuts següents.

Un cop finalitzada la sessió de treball per taules, els secretaris de cada taula, com a portaveus, exposen els acords a que ha arribat la seva taula i es discuteixen i posen en comú entre tots els assistents. Així doncs, els principals aspectes de diagnosi als que s'arribà en la sessió es llisten a continuació:

### Aspectes socio-econòmics

- S'ha produït un creixement molt ràpid del municipi que està condicionant aspectes socials, econòmics i ambientals. Com per exemple una pèrdua de la qualitat de les relacions socials o un increment dels problemes de trànsit. S'està prioritant el creixement quantitatiu abans que el qualitatiu.
- Pèrdua progressiva d'activitat industrial (generadora de molts llocs de treball) en favor d'activitats de serveis.
- L'agricultura i la pesca, activitats tradicionals del municipi, estan en retrocés.
- Es considera que hi ha un dèficit d'habitatges de protecció oficial per tal de garantir el dret a l'emancipació dels joves. Igualment, es reclamen més places en residències per a la tercera edat.
- Es considera que hi ha una bona oferta d'equipaments escolars de primària, tot i que manquen escoles bressol municipals.

- Manca d'activitats juvenils i dinamitzadors. Caldria potenciar el Centre Juvenil del municipi.
- Manca de zones verdes, especialment d'un un gran parc. Al centre hi ha poques zones verdes i espais relació. El manteniment de les zones verdes es considera deficitari tot i que en el seu estat de conservació hi té molt a veure la manca d'educació i el poc civisme d'una part de la ciutadania.
- No es percep una manca de seguretat ciutadana, però és necessari un major control contra les actituds incíviques. Es posa de manifest que s'estan detectant problemes per tràfic de drogues a la sortida dels instituts.
- Es considera que hi ha poca integració de la immigració i que caldria potenciar les polítiques d'integració i foment de la convivència.
- Es considera inadequada la ubicació i condicions de seguretat actuals de la mesquita.
- Illa Isosaki: aquesta iniciativa ha fracassat, però tot i així, manca un projecte d'aquest tipus però que ajudi a revitalitzar la ciutat i dotar-la d'un element emblemàtic.

#### **Mobilitat i accessibilitat**

- Transport públic: Es considera bo a nivell intern, tot i que caldria adaptar els horaris i les freqüències, sobretot envers la perifèria, els municipis de l'entorn immediat i determinades activitats d'oci: p. ex Cinemes.
- Caldrà preveure l'arribada en transport públic fins a la ciutat esportiva.
- Es donen problemes puntuals de transit per l'ocupació dels carrils bus o per vehicles que aparquen en doble fila.
- La zona industrial presenta elevats nivell de trànsit, pel que caldria potenciar, en la mesura del possible, la sortida per la carretera de la Malgrat.
- A l'aparcament del Passeig de Mar la tarifació no es realitza per minuts. A banda, no està adaptat a persones amb mobilitat reduïda (manquen ascensors)
- Es considera que la comunicació amb Girona és deficitària, ja sigui en tren o bus, sobretot els caps de setmana.
- Mala accessibilitat als autobusos (esglaons molt alts).
- Autobusos que van a l'hospital tenen la parada molt lluny de l'edifici hospitalari. Actualment paren a la carretera, la qual cosa obliga als usuaris a haver de caminar certa distància fins al mateix.
- Es valora positivament que, durant les fires, es mantinguin sempre lliures els accessos a la platja.
- Caldria regular la circulació de *quads* per la via pública.
- Sortides de pluvials directament a sobre de la vorera, generant incomoditats i perill de relliscades per als vianants.
- El vehicle ha guanyat la partida al ciutadà. És exagerat que el 56% dels desplaçaments interns es facin en vehicle privat.
- Els accessos des de Lloret estan cada cop més col·lapsats pel que es posa de manifest la necessitat de potenciar el transport públic, fins i tot el tren.
- L'increment de dimensions dels camions que subministren el mercat del Passeig de Dintre genera problemes puntuals de pas per a la resta de camions, que es veuen obligats a circular en sentit contrari, amb el consegüent perill per als vianants.

#### **Espais naturals i biodiversitat**

- Pinya de Rosa: Un cop garantida la seva preservació, manca una gestió adequada de l'espai encaminada a la seva conservació i recuperació.
- El Vilar està una mica abandonat i caldria potenciar la seva conservació.
- Hi ha un cert desconeixement de la fauna local.

- El possible pas per Blanes del desdoblament de la N-II, pot tenir efectes negatius sobre el Vilar i Sant Daniel, pel que es reclama la realització d'estudi d'impacte ambiental.
- Es considera que el període de funcionament de les dutxes de la platja s'hauria d'ampliar, coincidint amb l'inici i final de l'època de bany.

#### **Residus**

- Existeix disparitat d'opinions, però al final es conclou que és correcte que els empresaris paguin per a fer servir la deixalleria. En aquest sentit, es troba a faltar un servei de deixalleria mòbil, donat que l'actual es troba allunyada.
- Bona part del problema de brutícia i els baixos nivells de recollida selectiva es deuen a la manca de conscienciació i d'educació de la població, tot i que també s'aposta per un major control i vigilància per part de l'administració.
- Manquen contenidors de residus per a la recollida selectiva, per tal de tenir-los més a prop. S'ha de preveure la reposició de les baixes en els contenidors.
- L'abandonament de trastos vells a la via pública representa un important problema estètic i de vialitat.
- La recollida porta a porta genera alguns problemes al passeig de dintre, on alguns establiments, pel seu horari, treuen les bosses abans de l'hora prevista.
- Problemes d'olors per la pèrdua dels sobreexidors dels camions que venen del port i circulen pel Passeig de Mar.
- Manca d'educació ambiental sobre la recollida selectiva.

#### **Soroll**

- Es denuncien problemes de soroll per les motos que circulen per la via pública. Es proposa potenciar els controls policials i realitzar revisions periòdiques de soroll als vehicles. Igualment, problemes de disseny en els embornals també generen problemes de soroll quan són trepitjats pels cotxes.
- Caldria fer complir la normativa de soroll durant les fires per evitar problemes de contaminació acústica. Així mateix, no s'hauria de permetre que els altaveus de les barraques estiguin encarats cap als edificis. Igualment es denuncien problemes generats per la música de les terrasses.

#### **Riscos ambientals**

- Es detecta risc d'esllavissades, i una manca d'atenció en aquest sentit en determinades zones (Per exemple els Padrets).
- Es posa de manifest el risc d'incendi forestal a les zones envoltades de masses forestals, pel que pren rellevància el manteniment de la zona perimetral de seguretat a les urbanitzacions i la col·locació d'hidrants a tota la població. En aquest sentit, es remarca l'increment del risc d'incendi al Vilar pot significar la construcció de noves infraestructures.

#### **Educació ambiental**

- Caldria potenciar l'educació ambiental a les escoles des de primària.
- Cal tenir en compte la població forana en el disseny de les campanyes d'educació ambiental local.
- La principal conclusió del fòrum ciutadà és que hi ha una clara manca d'informació i educació ambiental i de civisme.

#### **TEMES A TRACTAR EN LA PROPERA REUNIÓ**

En la propera reunió es presentarà i discutirà la proposta de Pla d'Acció Local cap a la Sostenibilitat.

Es fixarà en funció de l'evolució dels treballs i s'anunciarà als convocats amb la suficient antelació.

SIGNATURES

Si voleu fer cap consideració o correcció sobre aquesta acta us agraïrem que ho feu en el termini d'una setmana, després de la qual la considerarem acceptada.

RG-PR-04

# AGENDA 21 LOCAL DE BLANES

## Fòrum ciutadà

- **Els aspectes urbanístics** (creixement urbanístic, protecció paisatgística, qualitat de l'espai públic, zones verdes, patrimoni arquitectònic...)
- **Els espais naturals i la fauna** (els boscos, la costa i les zones agrícoles, les rieres, l'estat de conservació de la natura...)
- **Els riscos naturals** (Risc d'incendi forestal, risc d'inundació, risc d'esllavissades...)
- **El trànsit i la mobilitat** (El paper del cotxe dintre de la ciutat, l'aparcament, el transport públic, els carrers per a vianants i els carrils bici, les grans infraestructures de transport...)
- **El consum d'aigua** (Qualitat de l'aigua, estalvi en el consum, el tractament de les aigües brutes...)
- **Contaminació atmosfèrica i olors** (Qualitat de l'aire al municipi, problemes d'olors...)
- **El Soroll** (Problemes per contaminació acústica, principals fonts de soroll, el soroll dels cotxes i les motos, ...)
- **El residus i la recollida selectiva** (El servei de recollida de residus, dificultats per a realitzar la recollida selectiva, la recollida de la matèria orgànica, la deixalleria, els abocaments incontrolats, les runes de la construcció...)
- **El consum energètic** (Les energies renovables, el subministrament energètic, polítiques d'estalvi, ajudes per a l'aplicació de mesures d'eficiència energètica...)
- **L'economia i els sectors productius** (l'agricultura i la pesca, la indústria, el comerç, els serveis i el turisme...)
- **Els aspectes socials** (l'accés a l'habitatge, l'educació, seguretat ciutadana, benestar social i salut...)